



Persatuan Pengguna Pulau Pinang Consumers Association of Penang

檳城消費人協會 பினாங்கு பயனீட்டாளர் சங்கம்

10 Jalan Masjid Negeri, 11600 Pulau Pinang, Malaysia
Tel: 604-8299511
email: consumerofpenang@gmail.com

Website: (English, BM, Chinese & Tamil)
<https://consumer.org.my>

[facebook.com/ConsumerAssociationPenang](https://www.facebook.com/ConsumerAssociationPenang)
twitter.com/consumer_penang
[instagram.com/consumer_penang](https://www.instagram.com/consumer_penang)

Kenyataan Akhbar

17 Mac 2026

Pengguna Mestilah Mengamalkan Sikap Cermat di Tengah-tengah Ketidaktentuan Harga Minyak

Persatuan Pengguna Pulau Pinang (CAP) menggesa rakyat Malaysia supaya lebih berhemah dari segi kewangan dalam iklim semasa bagi menghadapi ketidaktentuan geopolitik di Timur Tengah, terutamanya berikutan konflik berterusan di Iran yang bermula pada 28 Februari.

Walaupun kerajaan mengekalkan harga subsidi petrol RON95 pada RM1.99 seliter sejak program subsidi petrol BUDI MADANI diperkenalkan pada 30 September 2025, rakyat Malaysia perlu sedar bahawa harga petrol tanpa subsidi terus berubah-ubah mengikut keadaan pasaran global.

Contohnya, harga runcit RON95 dianggarkan pada RM2.59 seliter pada minggu 26 Februari, hanya dua hari sebelum peningkatan permusuhan melibatkan Iran. Dalam tempoh kurang dua minggu, harga pasaran meningkat kepada RM3.27 seliter. Ini bermakna kerajaan perlu memberi subsidi kira-kira RM1.28 bagi setiap liter RON95 yang dijual jika harga pasaran kekal pada RM3.27. Pada kadar subsidi RM1.99, petrol RON95 Malaysia kekal antara yang termurah di rantau ASEAN.

Bagaimanapun, kerajaan tidak boleh meneruskan subsidi RON95 pada harga RM1.99 selamanya jika harga minyak mentah global meningkat mendadak berikutan gangguan bekalan. Malaysia menghasilkan terutamanya minyak mentah ringan yang berkualiti tinggi, yang kebanyakannya dieksport. Kilang penapisan domestik tidak selalunya dapat menukar bahan mentah dengan cepat atau jimat, dan oleh itu negara masih bergantung kepada minyak mentah yang diimport dan produk petroleum ditapis untuk memenuhi permintaan tempatan.

Peraturan kerajaan dan subsidi harga petrol domestik membantu mengurangkan kesan segera kenaikan harga minyak global. Namun begitu, jika harga minyak global terus meningkat untuk tempoh yang panjang, harga barangan dan perkhidmatan di Malaysia berkemungkinan meningkat disebabkan kos pengangkutan dan pengeluaran yang lebih tinggi. Dalam keadaan sedemikian, kerajaan mungkin semakin sukar untuk mengekalkan subsidi bahan api.

Tambahan pula, Malaysia akhirnya mungkin terpaksa mengawal penggunaan bahan api domestik jika bekalan minyak global merosot dengan ketara semasa konflik yang berpanjangan. Ini amat membimbangkan kerana kira-kira 20 peratus daripada perdagangan global minyak melalui laut adalah melalui Selat Hormuz, laluan sempit yang strategik di rantau Teluk. Sebarang gangguan pada laluan ini akan memaksa kapal tangki mengambil laluan alternatif yang lebih panjang, sekali gus meningkatkan kos pengangkutan dan mengetatkan bekalan.

Oleh itu, rakyat Malaysia perlu menghargai objektif rangka kerja subsidi BUDI MADANI, termasuk penggunaan ketat kad pengenalan untuk pembelian bahan api bersubsidi. Tanpa kawalan sedemikian, penyeludupan bahan api rentas sempadan boleh melonjak, menguntungkan penyeludup dan negara jiran berbanding pengguna Malaysia.

Dalam menjangkakan kemungkinan kejutan bekalan dan harga, pengguna boleh membantu dengan mengurangkan penggunaan minyak dan gas dan menggunakan pendekatan perbelanjaan yang lebih berhemah. Apabila harga minyak dan gas global meningkat, kesannya tidak terhad kepada petrol di pam tetapi juga berlanjutan kepada gas petroleum cecair (LPG) dan diesel. LPG digunakan secara meluas untuk isi rumah memasak, manakala diesel menggerakkan kenderaan pengangkutan berat dan banyak aktiviti perindustrian. Kenaikan harga bahan api ini boleh menyumbang dengan ketara kepada inflasi, terutamanya yang menjejaskan kumpulan pendapatan B40 dan M40.

Gesaan kerajaan agar kementerian, agensi kerajaan dan syarikat berkaitan kerajaan (GLC) mengurangkan perbelanjaan seperti mengelak daripada mengadakan acara rumah terbuka Hari Raya dan mengehadkan perjalanan ke luar negara melainkan perlu, adalah satu langkah berhati-hati pada masa yang tidak menentu ini.

Rakyat Malaysia juga perlu mempertimbangkan untuk mengurangkan penggunaan petrol dengan menangguhkan perjalanan yang tidak penting. Penggunaan bahan api penerbangan adalah besar; contohnya, pesawat jarak jauh seperti Boeing 747 boleh membakar kira-kira 150,000 liter bahan api dalam penerbangan selama 10 jam. Apabila kos bahan api meningkat, harga tiket penerbangan pasti akan meningkat.

Untuk perjalanan melalui jalan raya, orang ramai perlu menggunakan lebih banyak pengangkutan awam di mana mungkin untuk menjimatkan bekalan bahan api negara. Jika pemanduan tidak dapat dielakkan, berkongsi kereta dan perancangan perjalanan yang teliti boleh membantu mengurangkan penggunaan bahan api dengan membenarkan beberapa urusan diselesaikan dalam satu perjalanan.

Kesan gangguan bekalan minyak global mungkin kekal terurus jika konflik itu berlarutan hanya beberapa bulan. Walau bagaimanapun, jika ia berterusan untuk tempoh yang lebih lama, akibatnya boleh menjadi lebih teruk dan boleh mencetuskan kesukaran ekonomi yang lebih luas, termasuk:

- Inflasi yang meningkat disebabkan oleh harga bahan api dan makanan yang lebih tinggi, serta peningkatan kos perkapalan dan insurans untuk pengangkutan melalui kawasan yang terdedah kepada konflik.
- Gangguan kepada rantai bekalan makanan apabila hasil tuaian tidak dapat dieksport dengan segera atau apabila penghantaran ditangguhkan, yang membawa kepada kerosakan dan kekurangan.
- Kekurangan bahan api, termasuk gas asli cecair (LNG), menjejaskan pengangkutan dan penjanaan elektrik di mana loji jana kuasa gas digunakan.
- Kelembapan atau penutupan industri dalam sektor yang banyak bergantung kepada minyak atau gas, yang berpotensi membawa kepada pemberhentian dan kehilangan pekerjaan.

Memandangkan risiko ini, rakyat Malaysia perlu mengamalkan semangat kesederhanaan dan berdaya tahan. Isi rumah boleh mengukuhkan kedudukan kewangan mereka dengan mengurangkan perbelanjaan yang tidak perlu, menjimatkan tenaga dan menyokong usaha untuk meningkatkan keterjaminan makanan negara. Walaupun peristiwa global berada di luar kawalan kita, penggunaan yang bertanggungjawab dan perancangan yang berhati-hati boleh membantu melindungi negara daripada kejutan ekonomi yang mungkin timbul daripada ketidakstabilan geopolitik yang berpanjangan.

Mohideen Abdul Kader
Presiden
Persatuan Pengguna Pulau Pinang